

## PARAMETRE REINTEGRÁCIE ULIČNÉHO KORIDORU

### Úvod

Upokojuvanie cestnej dopravy si vyžaduje komplexný prístup nielen z hľadiska riešenia priestorového usporiadania vlastného dopravného priestoru cestného prietahu, ale aj celého uličného koridoru vo vzťahu k dopravným, architektonickým, urbanistickým, kompozičným, estetickým, sociologickým, hygienickým, psychologickým a iným hľadiskám vo väzbe na funkciu a priestorové usporiadanie okolia danej miestnej komunikácie. Cieľom takéhoto usmerňovania jednotlivých zložiek životného priestoru je dosiahnutie stavu vyváženosti, harmónie potrieb a čerpania zdrojov tak, aby nedochádzalo k ohrozeniu žiadnej jeho zložky. V tomto zmysle sa jedná funkčnú, prevádzkovú a priestorovú reintegráciu uličného koridoru, ktorého cieľom je trvalo udržateľný rozvoj daného územia, dopravy a iných činností, ktoré sa vzájomne pozitívne podmieňujú a vytvárajú vyššiu kvalitu verejného priestoru.

### Požiadavky na tvorbu uličného koridoru

Kvalita života obyvateľov sídiel v značnej miere závisí od vhodného riešenia dopravy v danom území. Prudký nárast automobilovej dopravy so všetkými jej pozitívnymi, ale aj negatívnymi dopadmi možno dnes pociťovať na každom kroku. Sú to však najmä malé mestá a vidiecke sídla, kde uličný koridor cestného prietahu tvorí spravidla hlavnú komunikáciu sídla, na ktorej je zároveň sústredená podstatná časť miestnych i nadmiestnych aktivít. Preto kvalitné usporiadanie uličného koridoru cestného prietahu môže značnou mierou prispieť k zníženiu negatívnych dopadov dopravy a k výraznému zlepšeniu životného prostredia sídla.

V predchádzajúcom období, ale ešte aj v súčasnosti pretrvávajú pokusy odborníkov dosiahnuť bezpečnosť na cestných prietahoch obcami dôrazným oddeľovaním jednotlivých druhov dopravy v uličnom koridore. Takéto paralelné členenie dopravného priestoru cestného prietahu na vozovku, parkovacie prvky, cyklistické pruhy, chodník však nezodpovedá rôznorodým požiadavkám a využitiu uličného koridoru v malých mestách a vidieckych sídlach.

Rozširovanie vozovky z hľadiska priaznivejšieho priestorového vedenia trasy cestného prietahu sídlom a zlepšenie optických podmienok vodiča motorového vozidla vedie k zvýšeniu jazdnej rýchlosti, pretože vytvára pre vodiča subjektívne vyššiu bezpečnosť jazdy prostredníctvom lepšieho rozhľadu a dlhého priehľadu do hĺbky koridoru cestného prietahu cez sídlo. V sídlach je však potrebné zabezpečiť práve opačné ciele, v prvom rade však nepresadzovať opatrenia vedúce k oddeľovaniu jednotlivých druhov dopravy a zabezpečiť vysokú mieru bezpečnosti pre všetkých účastníkov dopravného procesu v uličnom koridore cestného prietahu. Z tohoto hľadiska je potrebné zabezpečiť aby uličný koridor cestného prietahu:

- bol viac prispôsobený požiadavkám obyvateľov,
- neaťahoval vysoké rýchlosti tranzitnej dopravy a
- bol prispôsobený danej sídelnej štruktúre a nepotláčal ju.

V podstate ide o to, aby samotné priestorové vedenie trasy cestného priesahu a jeho okolie boli v súlade a primerane zodpovedali požiadavkám nárokov všetkých účastníkov dopravného procesu, najmä však obyvateľom sídla. Ak priestorové usporiadanie uličného koridoru cestného priesahu ovplyvňuje vodiča motorového vozidla tak, že jazdí pomalšie a opatrne, tak možno dosiahnuť aj zlepšenie v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy. Nižšia rýchlosť umožňuje potom používať i menšie parametre priestorových prvkov trasy a tým aj lepšie prispôsobiť cestný priesah požiadavkám daného územia.

### **Hodnotenie kvality uličného koridoru**

Hodnotenie kvality súčasného stavu priestorového usporiadania uličného koridoru vychádza z analýzy jestvujúceho stavu, alebo posúdenia navrhovaného riešenia reintegrácie dopravného priestoru uličného koridoru najčastejšie formou upokojenia cestnej dopravy. Pomocou stanovených kritérií možno potom určiť závislosti medzi cestnou dopravou a priestorovým usporiadaním uličného koridoru, ktoré ďalej umožňujú posúdiť ovplyvňovanie funkcií v danom území sídla cestnou dopravou a následne navrhnúť také riešenie reintegrácie dopravného priestoru, ktoré bude vyhovovať sídlotvorným požiadavkám uličného koridoru a zároveň spĺňať požiadavky priepustnosti, bezpečnosti, ekologickej únosnosti, estetického stvárnenia, sociálnej prijateľnosti a vhodného začlenenia do štruktúry sídla .

Všetky uvedené vlastnosti, funkcie a požiadavky cestného priesahu prostredím sídla je potrebné opísať kritériami, pomocou ktorých bude možno hodnotiť interakciu dopravy a okolitého územia. Hodnotenie vzájomných väzieb medzi územím a dopravou má slúžiť k poznaniu súčasného stavu riešenia dopravného priestoru, aby bolo možné navrhnúť opatrenia, alebo riešenia na zlepšenie dopravnej situácie a kvality pobytu vo verejnom priestore uličného koridoru, ktorým v malých mestách a vidieckych sídlach najčastejšie býva cestný priesah.

Pre stanovenie kritérií hodnotenia parametrov kvality dopravného priestoru cestných priesahov je potrebné špecifikovať nasledovné požiadavky:

- definovanie územných podmienok a súčasnej dopravnej situácie na cestných priesahoch,
- zovšeobecnenie funkčných, priestorových a prevádzkových faktorov z hľadiska sídlotvorného usporiadania uličného koridoru cestného priesahu,
- definovanie kritérií a ich možných indikátorov pre hodnotenie parametrov cestného priesahu.

Na základe analýzy faktorov tvorby dopravného priestoru vychádza upokojovanie dopravy na cestných priesahoch nasledovných z princípov:

#### Priestorové pôsobenie

Zmeny spôsobené zavedenými opatreniami, najčastejšie upokojovaním cestnej dopravy v určitej časti sídla, pôsobia na procesy v celej komunikačnej sieti. Preto je potrebné do riešenia zahrnúť požiadavky nielen na riešenie hlavnej komunikácie, ktorá je obvykle aj cestným priesahom, ale aj doplnujúce obslužné a nemotoristické komunikácie, ktoré si vyžadujú zavedenie odlišného súboru reintegračných opatrení, ako aj iných prvkov na upokojovanie cestnej dopravy.

#### Integrácia funkcií v dopravnom priestore

Je zameraná na vzájomné spolupôsobenie sídlotvorných, dopravných a environmentálnych požiadaviek a tiež osobitných nárokov upokojovania dopravy z pohľadu funkcie daného priestoru.

### Účinnosť opatrení

Zavedenie opatrení je nutné preveriť z hľadiska ich účinnosti, pretože často jednoduché, cenovo nenáročné dopravno-organizačné opatrenia prinášajú pozitívnejšie účinky ako naopak drahé, ale izolované opatrenia. Každé riešenie je nutné preveriť vhodnými metódami hodnotenia „pred“ a „po“ zavedení prvkov upokojuvania, príp. po zavedení ďalších navrhovaných reintegračných opatrení.

### Akceptácia opatrení verejnosťou

Presadenie navrhovaných opatrení na upokojuvanie dopravy si vyžaduje akceptáciu dotknutých skupín občanov (obyvatelia, návštevníci inštitúcií, firiem, obchodov, služieb a pod.), aj z pohľadu veku napr. požiadavky detí, starších ľudí a telesne postihnutých občanov, ako aj nároky chodcov, cyklistov, vodičov i cestujúcich MHD, vozidiel rýchlej zdravotnej služby, požiarnych vozidiel a vozidiel údržby. Účinná práca s verejnosťou a včasné zapracovanie požiadaviek všetkých dotknutých účastníkov, získavaním informácií a spoluprácou na riešení, sú prvoradým predpokladom úspešnej realizácie upokojuvania dopravy na cestných prietahoch.

### **Hodnotenie parametrov kvality**

Kritéria pre hodnotenie parametrov kvality uličného koridoru a dopravného priestoru cestného prietahu zvlášť, je potrebné vzhľadom na rôznorodosť dopravných procesov, dotknutého územia a životného prostredia diferencovať a rozdeliť do základných kategórií na kritéria, ktoré ovplyvňuje (tab.1):

- doprava (D),
- územie (U) a
- životné prostredie (E).

### **Kritéria pre hodnotenie parametrov kvality uličného koridoru**

Tab. 1

| D – DOPRAVA |                             | U – ÚZEMIE |                          | E – ŽIVOTNÉ PROSTREDIE |                      |
|-------------|-----------------------------|------------|--------------------------|------------------------|----------------------|
| D.0         | Zaťaženie cestného prietahu | U.0        | Funkcia                  | E.0                    | Záber územia         |
| D.1         | Podiel ťažkých vozidiel     | U.1        | Šírka koridoru           | E.1                    | Hluk                 |
| D.2         | Podiel vonkajšej Dopravy    | U.2        | Prepojenie funkcií sídla | E.2                    | Znečistenie ovzdušia |
| D.3         | Rýchlosť vozidiel           | U.3        | Hustota zástavby         | E.3                    | Vibrácie             |
| D.4         | Bezpečnosť cestnej Premávky | U.4        | Prvky upokojenja         | E.4                    | Bezpečnosť priestoru |
| D.5         | Chodci                      | U.5        | Kvalita zástavby         | E.5                    | Kultúrne dedičstvo   |
| D.6         | Cyklisti                    | U.6        | Bariérovosť              | E.6                    | Psychická bariéra    |
| D.7         | Križovatky a priepustnosť   | U.7        | Vybavenosť parteru       | E.7                    | Estetika ulice       |
| D.8         | Parkovanie vozidiel         | U.8        | Osvetlenie               | E.8                    | Vizuálne znečistenie |
| D.9         | MHD a dostupnosť            | U.9        | Výška zástavby           | E.9                    | Prírodné prvky       |

Kritéria hodnotenia kvality upokojenia uličného koridoru vychádzajú z komplexnej analýzy faktorov tvorby dopravného priestoru cestného prietahu a sú ďalej v jednotlivých základných kategóriách podrobnejšie členené podľa špecifických faktorov. V podrobnom popise kritérií sú uvedené indikátory, umožňujúce kritérium bližšie špecifikovať.

## Záver

Nároky zvýšenej hybnosti sa v mestách a obciach stávajú vážnym problémom pre životné prostredie obyvateľov. Život, najmä vo vidieckych a malých mestách sa sústreďuje najmä v okolí cestného prietahu, kde sa sústreďujú takmer všetky rozhodujúce funkcie sídla. Vymiestnenie prietahu z územia sídla je síce žiadúce, ale je často nemožné. Vhodným riešením je výstavba cestných obchvatov a následné upokojenie odľahčeného priestoru danej miestnej komunikácie. Avšak značné investičné náklady a priority prestavby cestnej siete v súčasnom období u nás neumožňujú prednostne riešiť všetky tieto otázky. Preto je potrebné uplatňovať nové prístupy a metódy optimálneho využitia priestorových daností v uličnom koridore cestného prietahu, ktorými možno dosiahnuť sídlotvornú **reintegráciu dopravného priestoru**. Cieľom takéhoto riešenia je také priestorové usporiadanie cestného prietahu, ktoré umožní harmonizáciu sídlotvorných funkcií s nárokmi cestnej dopravy.

Vhodne vyriešenie priestorového usporiadania uličného koridoru cestného prietahu môže podstatnou mierou prispieť k zlepšeniu kvality života značného počtu obyvateľov našich sídiel. Zohľadnením územných, dopravných a environmentálnych požiadaviek všetkých zložiek dopravného priestoru možno vytvoriť primerané podmienky mnohým obyvateľom miest a obcí, v ktorých cestné prietahy tvoria hlavnú osnovu komunikačnej siete sídla. K tomu je však potrebné poznať základné princípy tvorby dopravného priestoru uličného koridoru cestných prietahov, ktoré majú svoje špecifické odlišnosti v malých mestách a vidieckych sídlach v porovnaní s riešením komunikačnej siete stredných a veľkých miest na území Slovenska.

Upokojovanie dopravy je účinným nástrojom reintegrácie uličného koridoru a významne prispieva k humanizácii dopravného priestoru miestnych komunikácií predovšetkým v citlivých oblastiach zastavaného územia a najmä na cestných prietahoch v sídlach. Cieľom týchto, ako aj ďalších opatrení je vytvorenie lepších podmienok pre obývatelnosť našich miest a obcí, ktoré v súčasnom období veľmi výrazne trpia nepriaznivými dopadmi stále rastúcej intenzity cestnej dopravy.

Predkladané poznatky v tomto príspevku vychádzajú z čiastkových výsledkov riešenia grantovej výskumnej úlohy „*Parametre environmentálnej únosnosti dopravných stavieb*“ VEGA 1/3314/06.

## Literatúra/pramene

- [1] Bezák, B.: Upokojovanie cestných prietahov, Bratislava: Vydavateľstvo STU, 2006
- [2] Bezák a kol.: Parametre environmentálnej únosnosti dopravných stavieb, projekt VEGA 1/3314/06, Bratislava: DOS, SVF STU, 2007 (v rukopise).